

# Plan de développement durable 2017-2020



# Plan d'action 2017 - 2020

## Priorité 1 Réduire les émissions de GES et la dépendance aux énergies fossiles

### Action 1 Augmenter la part modale des déplacements à pied, à vélo ou en transport en commun

1.1 Promouvoir le Plan de mobilité active adopté en 2014 – mise en valeur des recommandations

---

1.2 Inciter les déplacements actifs des citoyens sur les trajets domicile-école-travail identifiés par le Plan de mobilité active

---

1.3 Encourager organismes de promouvoir le transport actif chez les enfants et leurs parents selon les initiatives *Trottibus*, et *À pied, à vélo, ville active*

---

### Action 2 Électrifier et optimiser les transports

2.1 Participer aux efforts d'électrification de la flotte de véhicules municipaux

---

2.2 Aménager des espaces de stationnement pour véhicules électriques, équipés de bornes de recharge dans les stationnements des édifices municipaux

---

### Action 3 Augmenter le nombre de bâtiments durables

3.1 Réduire la consommation énergétique des édifices municipaux

---

3.2 Lors de la construction ou de la rénovation des édifices municipaux, nécessiter le recyclage des matériaux de construction, rénovation et démolition (CRD)

---

3.3 Effectuer un audit des bâtiments municipaux afin de déterminer l'état actuel et d'élaborer un programme d'entretien préventif

---

## Priorité 2 Verdir, augmenter la biodiversité et assurer la pérennité des ressources

### Action 4 Protéger et enrichir la forêt urbaine et la biodiversité

- 4.1 Promouvoir les principes de la Politique de l'arbre adopté en 2001 afin d'inciter la reconnaissance de la contribution exceptionnelle des arbres à la qualité de vie de la communauté

---

- 4.2 Renforcer les prévisions du règlement de zonage visant la protection des arbres publics et privés, et appliquer les exigences portant sur l'abattage des arbres

---

- 4.3 Assurer la poursuite du plan d'action de protéger les frênes et l'application des prévisions du règlement de zonage visant à limiter et contrôler la propagation de l'agrile du frêne

---

- 4.4 Réaliser l'inventaire des arbres sur le domaine public et élaborer un plan de gestion des cet actif essentiel

---

- 4.5 Identifier les emplacements propices et maintenir la plantation d'arbres accrue sur le domaine public

---

- 4.6 Implanter des aménagements favorables à la biodiversité sur le domaine public (ex : incorporer une variété d'espèces indigènes selon le type de projet)

---

- 4.7 Contribuer à l'augmentation des superficies d'aires protégées (ex : conversion de terrain privé en espace vert lors des développements privés)

---

### Action 5 Accroître le verdissement du cadre bâti

- 5.1 Promouvoir les dispositions réglementaires concernant les toits blancs et/ou verts selon les modifications au règlement de zonage adoptées en 2012

---

- 5.2 Aménager des toits blancs ou verts sur les édifices municipaux quand les conditions le permettent

---

- 5.3 Appliquer les modifications au règlement de zonage adoptées en 2016 pour installer une bande verte en bordure du terrain lors de nouveaux projets ou rénovations de l'aménagement paysager

---

- 5.4 Appliquer les modifications au règlement de zonage adoptées en 2012 exigeant l'aménagement de stationnements durables pour des superficies de 465 m<sup>2</sup> ou plus

---

### **Priorité 3 Assurer l'accès à des quartiers durables, à échelle humaine et en santé**

#### **Action 8 Lutter contre les inégalités et favoriser l'inclusion**

- 8.1 Adhérer aux principes du Plan d'action municipal pour les aînés et les mettre en œuvre localement

---

- 8.2 Offrir des stages et des emplois saisonniers aux jeunes (17 à 25 ans), afin de favoriser leur intégration socioprofessionnelle

---

- 8.3 Attribuer des locaux aux OBNL et entreprises d'économie sociale qui contribuent à la qualité de vie de la collectivité

---

#### **Action 9 Préserver le patrimoine et promouvoir la culture**

- 9.1 Bonifier l'offre culturelle de proximité (bibliothèques, organisations culturelle, art public)

---

- 9.2 Protéger et mettre en valeur le parcours riverain, les percées visuelles sur les plans d'eau, ainsi que les entrées de ville

---

#### **Action 10 Améliorer l'accès aux services et aux équipements municipaux ainsi qu'aux infrastructures**

- 10.1 Souscrire aux principes de l'accessibilité universelle lors de la construction ou de la rénovation des bâtiments municipaux

---

- 10.2 Appliquer les principes de l'accessibilité universelle lors des événements et activités organisés par l'administration locale

---

- 10.3 Intégrer les principes de l'accessibilité universelle dans la conception des projets d'aménagement du domaine public et d'architecture

---

### **Action 11 Intégrer l'agriculture urbaine et les saines habitudes de vie à l'ADN des quartiers**

11.1 Soutenir les marchés saisonniers et autoriser les écoles ou autres organisations à accueillir des marchés en période estivale

---

11.2 Améliorer l'offre de service en sports et loisirs (piscine, centres sportifs, parcs et terrains de jeux)

---

### **Action 12 Poursuivre le développement de quartiers viables**

12.1 Assurer une offre résidentielle diversifiée permettant de répondre aux besoins de l'ensemble de la population (familles, aînés, etc.)

---

12.2 Bonifier l'offre en équipements culturels et de loisirs

---

### **Action 13 Protéger la qualité des cours d'eau et y favoriser les activités récréatives**

13.1 Mettre en valeur les équipements et infrastructures en rive et favoriser les initiatives destinées à augmenter le nombre et la qualité

---

13.2 Identifier et éliminer les raccordements inversés

---

# Sustainable Development Plan 2017-2020



# Action Plan 2017 - 2020

## Priority 1 Reduce GHG emissions and dependence on fossil fuels

### Action 1 Increase the modal share of travel on foot, by bicycle and transit

1.1 Promote the Active Mobility Plan adopted in 2014 - highlight recommendations

---

1.2 Encourage the active travel of citizens on the home-school-work routes identified by the Active Mobility Plan

---

1.3 Encourage organizations to promote active transportation among children and their parents according to the initiatives *Trottibus*, and *À pied, à vélo, ville active*

---

### Action 2 Electrify and optimize transportation

2.1 Participate in the electrification efforts of the municipal vehicle fleet

---

2.2 Provide parking spaces for electric vehicles, equipped with charging stations in the parking lots of municipal buildings

---

### Action 3 Increase the number of sustainable buildings

3.1 Reducing the energy consumption of municipal buildings

---

3.2 For the building or renovation of municipal structures, require the recycling of the construction, renovation and demolition materials (CRD)

---

3.3 Conduct an audit of municipal buildings to determine the current status and develop a preventive maintenance program

---

## Priority 2 Add vegetation, increase biodiversity and ensure continuity of resources

### Action 4 Protect and enrich the urban forest and biodiversity

- 4.1 Promote the principles of the Tree Policy adopted in 2001 to encourage the recognition of the exceptional contribution of trees to the quality of life of the community

---

- 4.2 Strengthen the zoning by-law for the protection of public and private trees and implement the requirements for tree felling

---

- 4.3 Pursue the action plan to protect ash trees and the apply the Zoning By-law to limit and control the spread of the emerald ash borer

---

- 4.4 Carry out the inventory of trees on the public domain and develop a management plan for this essential asset

---

- 4.5 Identify suitable sites and maintain increased tree planting on the public domain

---

- 4.6 Implement biodiverse developments in the public domain (ex: incorporate a variety of native species depending on the type of project)

---

- 4.7 Contribute to the increase in protected areas (ex: conversion of private land to green space as part of private developments)

---

### Action 5 Increase plantings in the built environment

- 5.1 Promote the regulatory provisions for white and / or green roofs as per the Zoning By-law amendments adopted in 2012

---

- 5.2 Provide white or green roofs on municipal buildings where conditions permit

---

- 5.3 Implement the Zoning By-law amendments adopted in 2016 to install a green strip at the edge of properties for new landscape projects or renovations

---

- 5.4 Implement Zoning By-law amendments adopted in 2012 requiring the development of sustainable parking lots for areas of 465 m<sup>2</sup> or more

---



## Priority 3 Ensure access to sustainable, human-scale and healthy neighbourhoods

### Action 8 Fight inequality and promote inclusiveness

8.1 Adhere to the principles of the Age-Friendly Municipality Action Plan and implement them locally

---

8.2 Offer internships and seasonal jobs to young people (ages 17 to 25) in order to promote their socio-professional integration

---

8.3 Assign premises to non-profit organisations and social economy enterprises that contribute to the quality of life of the community

---

### Action 9 Preserve heritage and promote culture

9.1 Enhance local cultural offerings (libraries, cultural organizations, public art)

---

9.2 Protect and enhance appreciation of the waterfront, preserve views on water bodies, as well as city entrances

---

### Action 10 Improve access to municipal services and equipment, as well as facilities

10.1 Adhere to the principles of universal accessibility in the construction or renovation of municipal buildings

---

10.2 Apply the principles of universal accessibility at events and activities organized by the municipality

---

10.3 Integrate the principles of universal accessibility into the design of public and architectural development projects

---

**Action 11 Make urban agriculture and healthy lifestyles habits part of the DNA of neighbourhoods**

11.1 Support seasonal markets and allow schools or other organizations to host markets in the summer

---

11.2 Improve sports and leisure services (swimming pool, sports centers, parks and playgrounds)

---

**Action 12 Continue the development of sustainable neighbourhoods**

12.1 Ensure a diversified housing stock to meet the needs of the entire population (families, seniors, etc)

---

12.2 Enhance the supply of cultural and leisure facilities

---

**Action 13 Protect the quality of waterways and promote recreational activities**

13.1 Enhance waterfront facilities and infrastructures and encourage initiatives to increase the number and quality

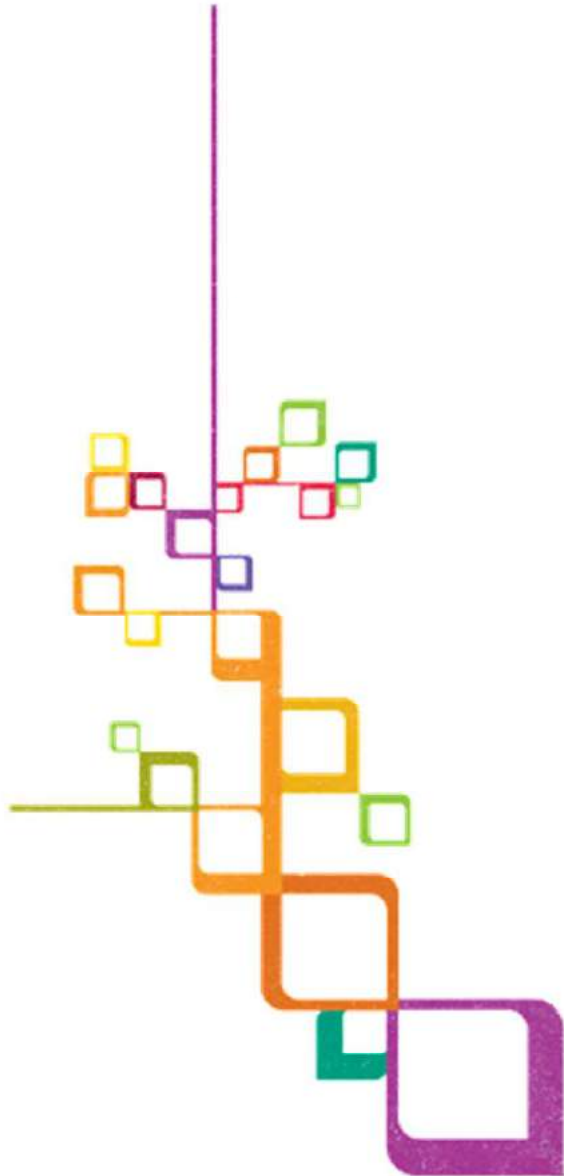
---

13.2 Identify and eliminate cross connections

---



Raymond Chabot  
Grant Thornton



***Ma ville – Son avenir***

***Synthèse des résultats de la  
consultation citoyenne***

**5 octobre 2015**

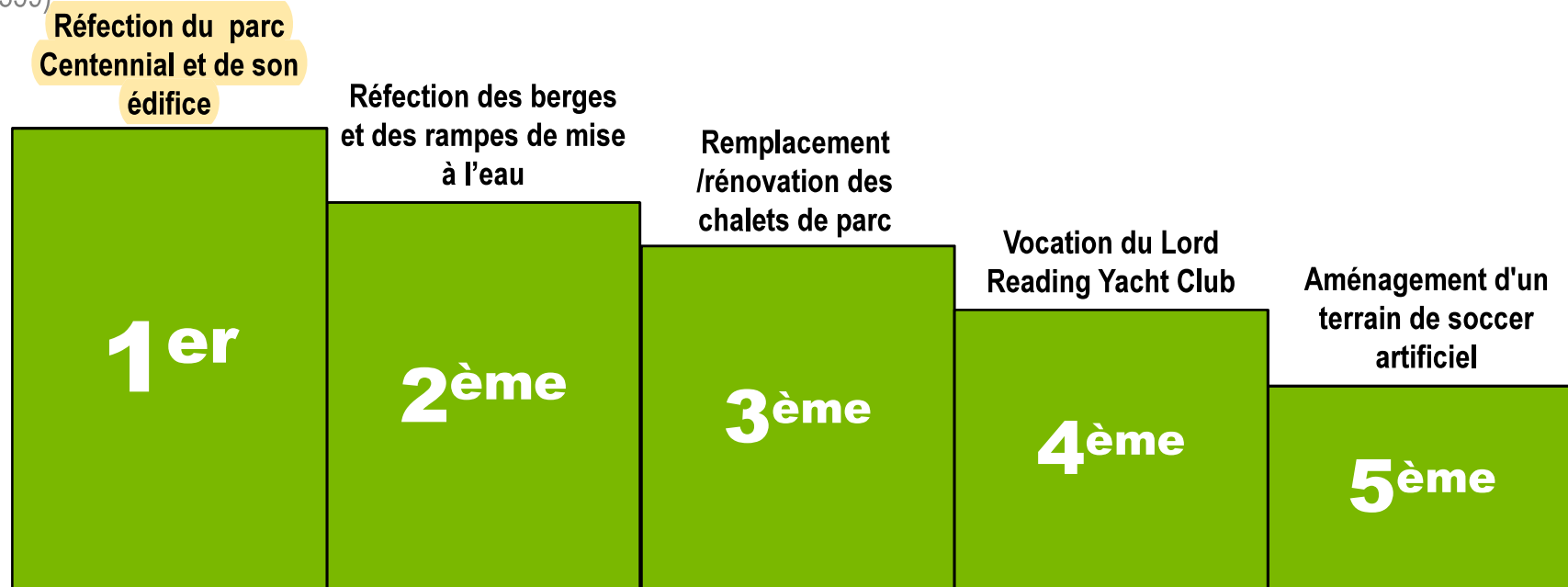


**Beaconsfield**

# Résultats du sondage

## D'après vous, quelles devraient être les priorités d'investissement de la Ville ?

(n = 359)



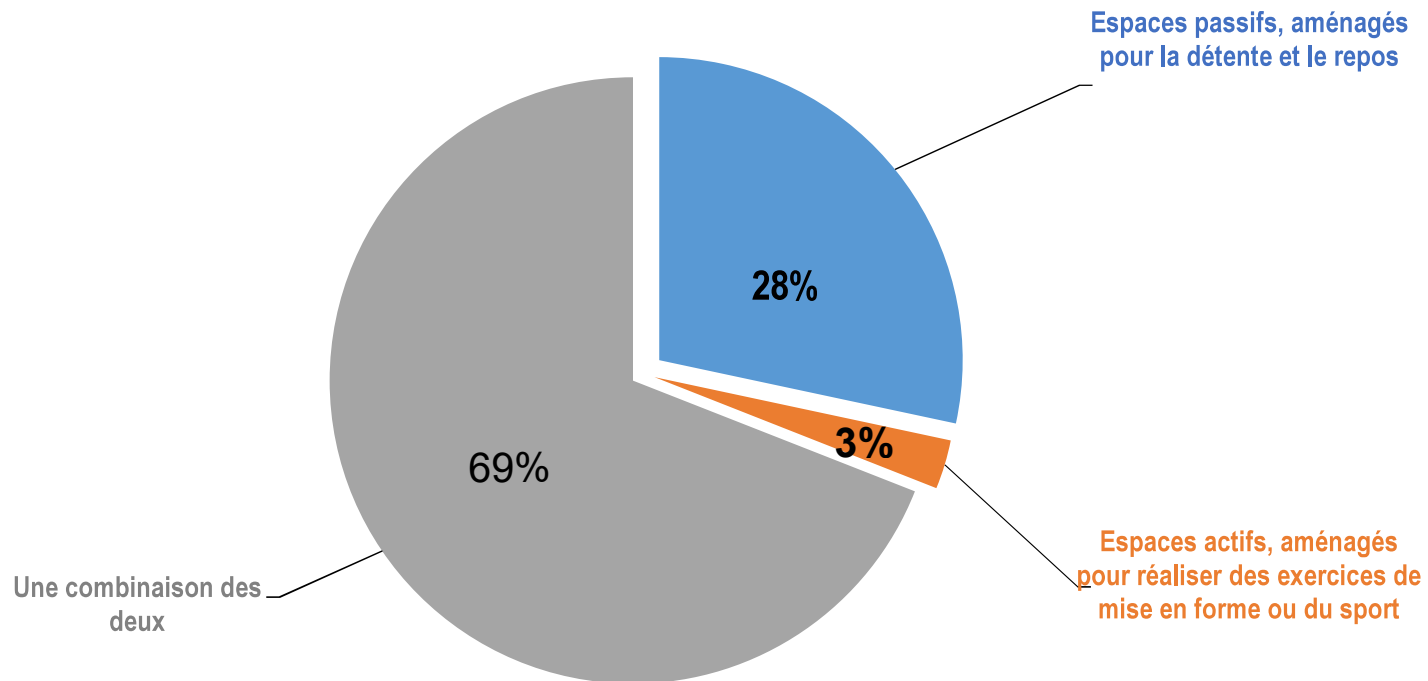
\* Le score sur 10 est calculé à partir du score maximal de priorité possible. Un score de 10/10 signifierait que tous les répondants auraient attribué une priorité maximale à la proposition.

**Selon les répondants la priorité d'investissement de la Ville devrait être la réfection du parc Centennial et de son édifice, avec un score de priorité de 7,1 sur 10\*.**

Par ordre décroissant, les priorités devraient être : la **réfection du parc Centennial** (7,1/10), la **réfection des berges et des rampes** (6,2/10), le remplacement ou la **rénovation des chalets de parcs** (5,9/10), la vocation du Yord Reading Yacht Club (4,9/10) et en dernier, l'aménagement d'un terrain de soccer artificiel (4,6/10). Parmi les autres priorités d'investissement proposées par les répondants il y a : l'installation d'équipements de mise en forme, la rénovation du centre récréatif et de sa piscine ou encore le développement du réseau cyclable.

## Comment souhaitez-vous que les parcs au bord de l'eau soient développés ?

(n = 381)



**La majorité des répondants souhaite que les parcs au bord de l'eau soient une combinaison d'espaces passifs (détente) et d'espaces actifs (activités physiques)**

Seuls 31 % des répondants souhaitent voir les parcs au bord de l'eau aménagés pour favoriser un seul type d'activité (28 % pour la détente et 3 % pour l'activité physique). La grande majorité des répondants (69 %) souhaite que les parcs puissent permettre les **deux types d'activités**.

# Synthèse de la consultation citoyenne

Principal enjeu	Actions suggérées
<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="109 451 978 553">■ Négociation des ententes à venir avec les deux clubs de yacht</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="1079 451 1961 553">■ Mettre l'accès à l'eau pour les citoyens au cœur des négociations</li><li data-bbox="1079 558 1772 610">■ Évaluer d'autres modèles de gestion</li><li data-bbox="1079 618 1990 721">■ Augmenter l'implication communautaire des clubs (activités, services, etc.)</li></ul>



Raymond Chabot  
Grant Thornton

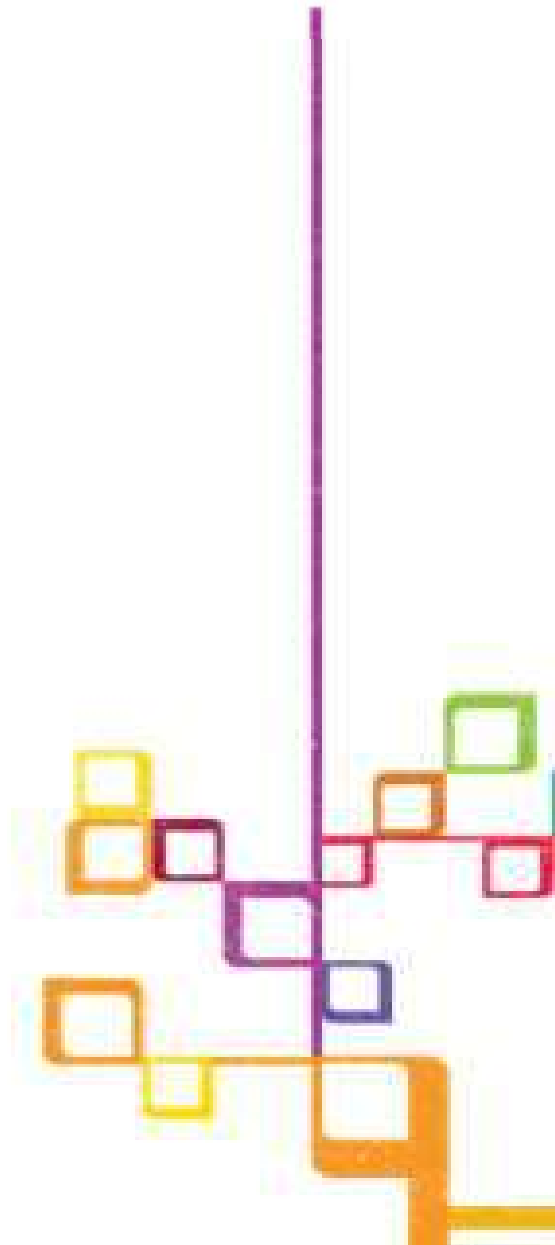
## *My City – Its Future*

### *Summary of the results of the Citizen Consultation*

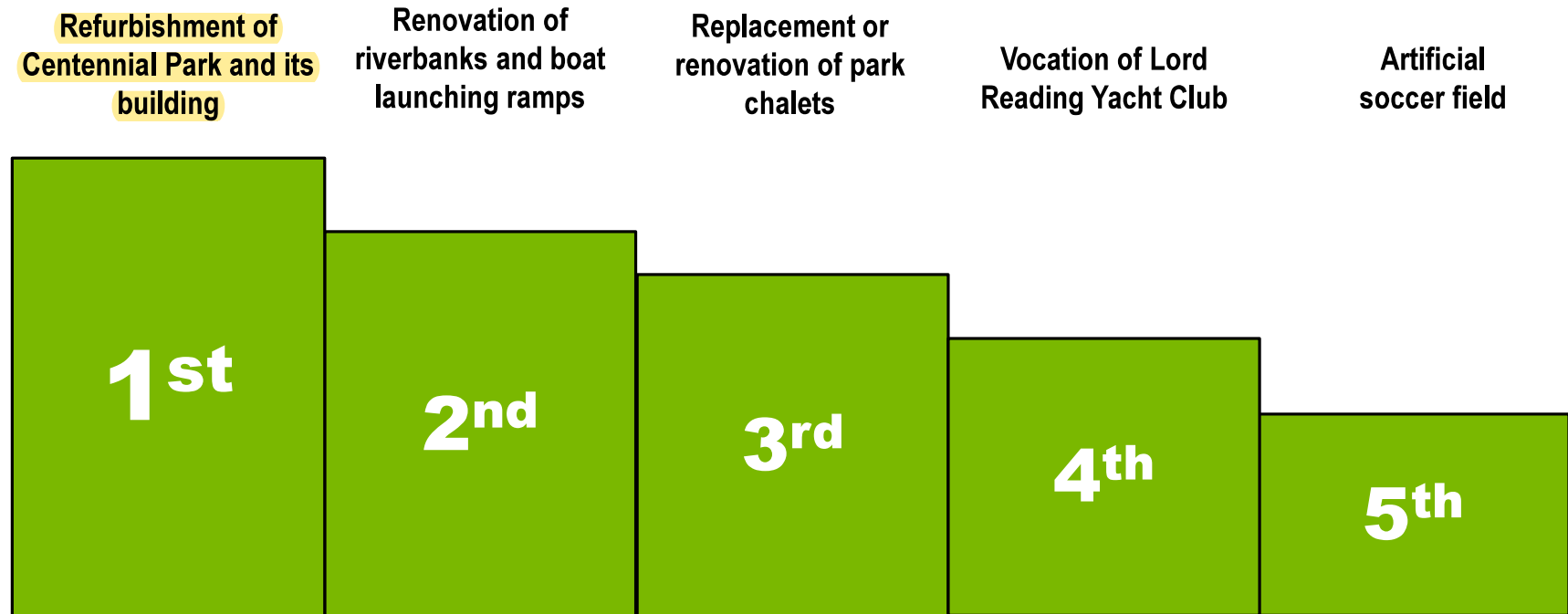
October 5, 2015



Beaconsfield



## What should be the City's priorities for the next three years? (n = 359)



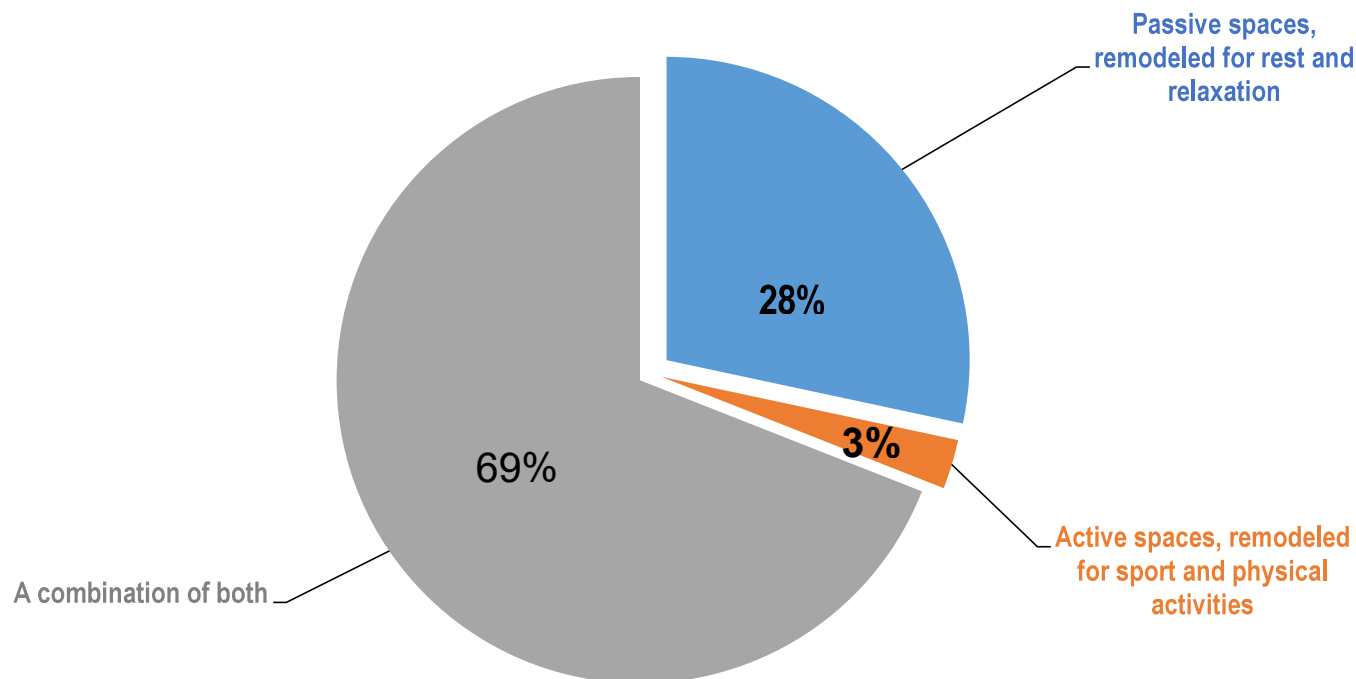
\* The score on 10 is calculated in relation to the maximum possible score. A score of 10/10 indicates that all respondents gave the maximum score to the proposition.

**According to the respondents, the investment priority should be the refurbishment of Centennial Park and its building, with a priority score of 7,1 on 10. \***

In decreasing order, priorities are indicated as: the refurbishment of Centennial Park (7,1/10), the refurbishment of riverbanks and boat ramps (6,2/10), the replacement or renovation of park chalets (5,9/10), the vocation of the Lord Reading Yacht Club (4,9/10) and lastly, the implementation of an artificial soccer field (4,6/10). Among other projects proposed: the installation of fitness equipment, the renovation of the Recreation Centre and its pool, and the development of the bike path network.



## How do you wish waterfront parks to be developed? (n = 381)



**The majority of respondents desire parks that offer both passive (relaxation) and active (physical activities) spaces.**

Only 31% of respondents indicated that waterfront parks should be devoted to only one type of activity (28% for relaxation and 3% for physical activities). The majority of respondents (69%) indicate that they desire parks remodeled for both types of activity.

# Consultation Summary

Main issues	Suggested actions
<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="109 451 1020 553">▪ Negotiation of the upcoming agreements with the two yacht clubs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="1083 451 2007 553">▪ Put improved access to water for citizens at the forefront of the negotiations</li><li data-bbox="1083 565 1906 610">▪ Evaluate other management models</li><li data-bbox="1083 621 1976 724">▪ Increase the clubs' involvement with the community (activities, services, etc.)</li></ul>



# **Table de Quartier Sud de l'Ouest de l'Île**

## **Citizens' Forum in Beaconsfield**

### **Report**

**March 20, 2014**



## Urban planning and public spaces

There were many questions raised and many concerns identified during the discussion of the



topic of ‘Urban Planning and Public Spaces’. Protection of green space, environmental concerns and sustainable development were the major subjects raised during group discussions.

Many concerns were raised about the need to acquire and protect green spaces. Some suggestions were made for better usage of green spaces in order to meet the needs of the population.

Preservation of Angell Woods was one of the major issues identified during the discussions.

Many participants raised questions about different aspects of urban planning, such

as: improving infrastructure so it becomes more accessible for seniors and families, encouraging active transport, densification and zoning by laws. There were a number of options for improving public spaces which were presented by participants.

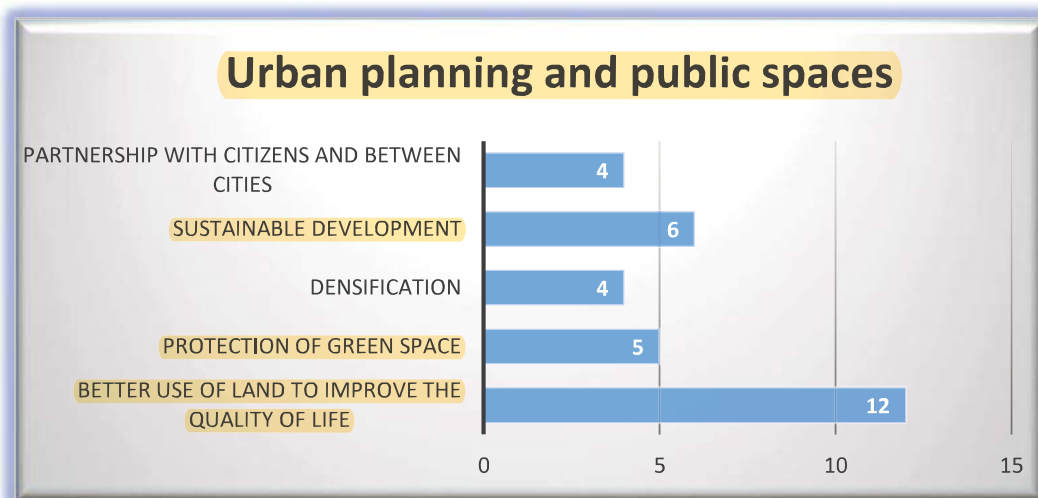
### *Points of discussion from priorities*

#### **Use of land for better quality of life**

- There is a need for more public spaces so that citizens of all generations are able to get out and enjoy each other even in the winter.
- Walking paths and meeting places.
- Infrastructure that encourages active transport..
- Suitable living spaces for seniors who must sell their homes but wish to remain in the community. These spaces should be located near shopping and community centres.
- Make our parks more attractive by adding more flower gardens.
- Water parks for children.
- Maintain green spaces for dedicated usage and for free play.
- Ground level senior homes (1 ½ or 2 stories) so that seniors will not be isolated in a high-rise.
- Senior homes should be built around a public meeting space (ex. Nun’s Island ).

## Protection of green space

- There was a suggestion of a green corridor from Angell Woods to Cap St Jacques.
- Acquire more green space for future generations.
- Others mentioned Angell Woods.



## Sustainable Development

- Zoning should encourage sustainable development.
- PMAD (Plan métropolitain d'aménagement et de développement).
- Subsidies for LEEDS building standard (Leadership in Energy and Environmental Design).
- Green spaces: encourage more usage by placing compost bins, recycling bins and community gardens in these spaces.

## Densification

- Densification in and around train station but Angell Woods is right next to the tracks – what to do?
- Road noise at Hwy 20.
- Beacon Hill Apartments.

## Partnership

- The villages are struggling to survive, be it the villages in Pointe-Claire, Beaconsfield or Ste-Anne-de-Bellevue.
- A feeling of dichotomy amongst local cities. A clear lack of sharing of ideas and working together. Better communication amongst the cities would enable them to promote the villages together (encourage shoppers, public spaces and tourism ).

### ***Priorities (as written by participants)***

- Maintain green spaces + parks for dedicated use + free play.
- Acquire more green space for future generations.
- Encourage develop other public spaces (square, villages, neighborhood) as meeting places.
- Beacon Hill - West Island TC - apartments.
- Beaurepaire Village - Beaconsfield
  - community area (café, restaurant).
- Walk to Mississauga.
- Angell Woods.
- Road noise - highway 20.
- Losing character of our city.
- P.M.A.D. (Urban Plan).
- What is the current status of plans for Urban Development?
- Densification in and around the train station areas.
- Usage of parks funds for new and improved parks.
- Density to enable a greater variety of housing types.
- Infrastructure that encourages active transport and senior friendly facilities.
- Encourage work alternatives from home.
- Preservation of Angell Woods - Create green corridor to Cap-St-Jacques.
- Zoning by laws which encourage/allow sustainable development.
- Issues with new construction buildings taking over green space - Angell Woods.
- Dichotomy: one city is separated from the others/lack of partnership.
- Sustainable development between the different cities.
- Water runoff concerns.
- Differing opinions: how to deal with green areas in the cities?.
- Better use of beautiful urban/public space (Centennial).
- Have more citizen involvement in urban planning.
- Less non → urban planning rules.
- Not easy re-zoning.
- Re-locate charity (to build).
- LEED constructions - civic subsidies.
- (Improved) composting system in Beaconsfield parks - W.I. day camp.
- Recycling in every park.
- Residential, commercial zoning together.
- Participatory budget?
- Make more housing scaled for seniors (bungalows/not high-rises).
- More eye popping parks/more flowers etc.



Beaconsfield

---

# Appréciation de l'offre de service offerte par le Service de la Culture et des Loisirs

Ville de Beaconsfield

---

**Rapport final**

Mars 2015

N/dossier : 13610

**lemay+DAA** stratégies

### Faits saillants de l'offre d'activités :

- > L'offre est variée et en toute saison : activités intérieures, extérieures, individuelles, d'équipe, traditionnelles et nouvelles tendances;
- > Les activités sont offertes à tous les groupes d'âge, mais sont cependant plus limitées pour les 0-4 ans. Cette situation s'impose généralement compte tenu de la disponibilité de cette clientèle qui est majoritairement en garderie;
- > On remarque que les clientèles adultes ont accès à une offre récréative importante et diversifiée;
- > Au niveau du développement sportif, les 5-19 ans sont les clientèles privilégiées;
- > Soulignons l'importance et la variété de l'offre s'adressant aux personnes âgées de 50 ans et plus;
- > Plus de 80 % des activités offertes sur le territoire sont des activités sportives ou récréatives. L'offre d'activités culturelles et communautaires est plus limitée, ou se traduit en activités ponctuelles (entre autres à la bibliothèque et à l'édifice Centennial). Plusieurs activités culturelles sont offertes par les associations.

### 3.3 Offre d'événements

On constate un mouvement où de plus en plus de municipalités, au plan québécois, inscrivent le domaine événementiel comme secteur de développement. Cette orientation est d'ailleurs présente dans l'agglomération de Montréal. Pour une communauté, une telle implication vise à soutenir le dynamisme du milieu, mais surtout à lui accorder beaucoup de visibilité afin d'accroître son rayonnement et affirmer un positionnement.

En 2014, la Ville de Beaconsfield a accueilli +/- 50 événements. Pendant la période hivernale, de janvier à avril, 17 événements furent présentés. La période estivale de juin à août est plus occupée avec 30 événements.

Voici le calendrier des événements tenus en 2014 à Beaconsfield, selon l'organisateur (tiré de la liste des événements culturels, sportifs et communautaires de la Ville).

**Tableau 16 : Calendrier des événements, 2014**

Date	Événement - Ville	Communauté
<b>Janvier</b>		
Mois	Exposition	
29 Dec- 2 jan	Activités additionnelles Centre récréatif	
13-19		Tournoi annuel de ringuette - BKRA
26	Concert	
26	Événement familial	



- > Un résident aimerait avoir plus d'heures de patinage libre au Centre récréatif (2 heures le dimanche seulement);
- > Nouveau groupe de bénévoles pour la surveillance des quartiers en croissance (60 membres);
- > L'association de soccer aimerait disposer d'un terrain de soccer synthétique;
- > Les clubs de badminton, de natation et synchro aimeraient profiter du support financier de la Ville pour louer des heures dans les installations de la Ville et dans d'autres établissements à l'extérieur de la Ville;
- > Mise en œuvre d'une stratégie de publicités croisées et de marketing entre la Ville et les associations;
- > Poursuivre l'amélioration du terrain de baseball de BeaconsHill pour permettre d'avoir des équipes midget et junior;
- > Suggestion de développer un projet important (héritage) pour les familles sur un horizon de 10 ans;
- > Quelques organismes et associations aimeraient profiter d'un programme de reconnaissance officielle de la Ville qui est accompagnée d'une contribution financière significative;
- > La localisation des tableaux d'affichage électronique ne fait pas l'unanimité. Plusieurs aimeraient en avoir un troisième près d'un grand axe de circulation;
- > Renouvellement d'un bail pour la marina à long terme. Prévoir une stratégie d'investissement dans le renouvellement des infrastructures et équipements;
- > Citoyen du troisième âge aimeraient profiter d'un service de transport communautaire vers les lieux de loisir;
- > Plusieurs associations aimeraient obtenir davantage de promotion et publicité pour accroître leur membership et promouvoir leurs activités;
- > Quelques associations aimeraient pouvoir profiter d'une grande salle multifonctionnelle. Il n'y en a pas à Beaconsfield;
- > Les cadets de l'air seraient disponibles pour s'impliquer dans la communauté, dans des projets spéciaux;
- > Un intervenant signifie son inquiétude face au niveau de scolarité du personnel à la bibliothèque;
- > Besoin de plus d'espace à la bibliothèque pour les livres (exposition et archivage);
- > Régler problématique d'accès universel à l'édifice Centennial;

- Les femmes prédominent dans la participation culturelle (52% vs 38% pour les hommes).

c) À la bibliothèque (ex.: abonnement, lecture, activités, expositions, internet, recherches)

	Total	Âge			Résidant depuis...			Sexe		Langue	
		18-44 ans	45-59 ans	60 ans +	10 ans et -	11-20 ans	+ 20 ans	Homme	Femme	Français	Anglais
	n=276	n=67	n=100	n=109	n=79	n=81	n=116	n=79	n=197	n=101	n=175
<b>Oui</b>	77 %	78 %	72 %	82 %	77 %	78 %	77 %	71 %	80 %	85 %	73 %
<b>Non</b>	23 %	22 %	28 %	18 %	23 %	22 %	23 %	29 %	20 %	15 %	27 %

- La bibliothèque attire un plus grand nombre de citoyens que les activités sportives et culturelles avec un taux de 77% de participation.
- Les 60 ans et plus sont le groupe d'âge ayant le plus fréquenté la bibliothèque (82%) suivie des 18-44 ans (78%).
- Les francophones ont davantage participé aux activités de la bibliothèque (85% vs 73%).

**Tableau 34 : Fréquence d'utilisation des équipements**

Q12 - Au cours de la dernière année, à quelle fréquence vous ou un membre de la famille avez utilisé ces équipements:

a) La Bibliothèque municipale

	Total	Âge			Résidant depuis...			Sexe		Langue	
		18-44 ans	45-59 ans	60 ans +	10 ans et -	11-20 ans	+ 20 ans	Homme	Femme	Français	Anglais
	n=276	n=67	n=100	n=109	n=79	n=81	n=116	n=79	n=197	n=101	n=175
<b>Jamais</b>	16 %	18 %	18 %	13 %	20 %	9 %	18 %	20 %	14 %	11 %	19 %
<b>1-5 fois</b>	26 %	22 %	25 %	29 %	25 %	25 %	28 %	24 %	27 %	23 %	28 %
<b>6-10 fois</b>	16 %	19 %	15 %	14 %	14 %	20 %	14 %	14 %	16 %	20 %	13 %
<b>Plus de 10 fois</b>	42 %	40 %	42 %	44 %	41 %	47 %	41 %	42 %	43 %	47 %	40 %

- En 2014, 84% des répondants ont visité au moins une fois la bibliothèque.
- 42% des répondants ont même visité l'installation plus de 10 fois en une seule année.
- 67% des francophones ont visité la bibliothèque 6 fois et plus, comparativement à 53% pour les anglophones.

**b) L'édifice Centennial**

	Total	Âge			Résident depuis...			Sexe		Langue	
		18-44 ans	45-59 ans	60 ans +	10 ans et -	11-20 ans	+ 20 ans	Homme	Femme	Français	Anglais
	n=276	n=67	n=100	n=109	n=79	n=81	n=116	n=79	n=197	n=101	n=175
<b>Jamais</b>	43 %	48 %	38 %	44 %	41 %	46 %	42 %	47%	41 %	41 %	44 %
<b>1-5 fois</b>	42 %	36 %	47 %	40 %	42 %	40 %	43 %	41 %	42 %	44 %	41 %
<b>6-10 fois</b>	9 %	10 %	10 %	8 %	10 %	10 %	9 %	9 %	10 %	10 %	9 %
<b>Plus de 10 fois</b>	6 %	6 %	5 %	7 %	8 %	5 %	6 %	4 %	7 %	6 %	6 %

- 43% des répondants n'ont pas fréquenté l'édifice Centennial en 2014.
- Seulement 15% des répondants l'ont fréquenté plus de 5 fois.

**c) La patinoire du Centre récréatif Beaconsfield (CRB)**

	Total	Âge			Résident depuis...			Sexe		Langue	
		18-44 ans	45-59 ans	60 ans +	10 ans et -	11-20 ans	+ 20 ans	Homme	Femme	Français	Anglais
	n=276	n=67	n=100	n=109	n=79	n=81	n=116	n=79	n=197	n=101	n=175
<b>Jamais</b>	53 %	24 %	51%	72 %	29 %	59 %	65 %	51%	54 %	61 %	48 %
<b>1-5 fois</b>	20 %	22 %	23 %	15 %	23 %	21 %	16 %	19 %	20 %	16 %	22 %
<b>6-10 fois</b>	7 %	13 %	4 %	6 %	10 %	6 %	6 %	6 %	8 %	6 %	8 %
<b>Plus de 10 fois</b>	20 %	40 %	22 %	6 %	38 %	14 %	13 %	24 %	19 %	17 %	22 %

- Plus de la moitié des répondants (53%) n'ont pas visité la patinoire du CRB en 2014.

	Total	Âge			Résident depuis...			Sexe		A participé aux activités		Langue	
		18-44 ans	45-59 ans	60 ans +	10 ans et -	11-20 ans	+ 20 ans	Homme	Femme	Oui	Non	Français	Anglais
Badminton	2 %	1 %	4 %	0 %	0 %	5 %	0 %	1 %	2 %	1 %	2 %	1 %	2 %
Sport de combat (taïchi, judo, karaté, autodéfense)	1 %	0 %	3 %	1 %	2 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	0 %	2 %
Cours de danse	1 %	2 %	1 %	1 %	3 %	1 %	1 %	0 %	2 %	1 %	1 %	0 %	2 %
Tennis	1 %	0 %	1 %	1 %	0 %	2 %	1 %	1 %	1 %	1 %	2 %	2 %	1 %
Activités autres que pour les aînés / trop orienté vers les aînés / avoir des activités famille / rien pour ceux qui travaillent	1 %	1 %	1 %	0 %	1 %	1 %	1 %	2 %	0 %	1 %	0 %	2 %	0 %
Volleyball	1 %	0 %	2 %	0 %	1 %	2 %	0 %	2 %	0 %	1 %	1 %	0 %	1 %
Cours de langue	1 %	0 %	1 %	1 %	0 %	1 %	1 %	0 %	1 %	1 %	0 %	2 %	0 %

- Bien que la majorité des répondants soient satisfaits de l'offre actuelle (65%), certains (8%) ont suggéré des activités qu'ils aimeraient pratiquer dans leur Ville et qui ne sont pas offertes à l'heure actuelle.
- Voici les activités les plus suggérées : Activités culturelles (théâtre, art, bibliothèque, peinture, musique) à 7%, Gymnase (aérobic, musculation, gymnastique) à 7%, sports nautiques (aquaforme, nage synchronisée, kayak, etc.) à 6% et yoga/méditation à 4%.

les jeunes pendant que les parents se divertissent, diversification des équipements dans les parcs afin de permettre aux adultes d'être actifs pendant que leurs enfants jouent dehors, activités différentes pour adulte et enfant simultanément et au même endroit).

## 5.2 Activités et événements

- Les citoyens francophones(en fonction de leur proportion) participent beaucoup moins aux activités culturelles. Il serait intéressant que le Service de la culture et des loisirs puisse identifier la cause (diffusion, organisation, diversité?).
- Il semble que les adolescents aimeraient profiter de plus d'activités en pratique libre. La Ville pourrait en organiser davantage dans des plages horaires convenant à ce groupe d'âge.
- La diversité des activités sportives est adéquate et présente un taux de satisfaction de 92% de la part des citoyens. Il sera important de maintenir cette diversité, mais en l'adaptant en fonction de l'évolution du profil démographique des usagers.
- La diversité et la qualité des activités culturelles obtiennent un fort taux de satisfaction. Les activités de la bibliothèque sont les plus populaires et 94% des usagers sont satisfaits des équipements. La Ville devra poursuivre sur cette lancée et maintenir les efforts consentis pour l'organisation des activités.

## 5.3 Équipements et installations

- La bibliothèque est l'installation la plus fréquentée par les citoyens, et ce pour tous les groupes d'âge. La Ville devra poursuivre ses investissements afin de moderniser ses équipements et adapter l'installation aux besoins évolutifs des citoyens.
- Le projet d'agrandissement de Centre récréatif permettrait de combler plusieurs besoins. L'élaboration du programme fonctionnel et technique devra tenir compte des priorités en fonction de la capacité d'investissement de la Ville, car il y a beaucoup d'attente de la part des organismes.
- L'aménagement ou la construction d'une salle multifonctionnelle de bonne capacité permettrait à la Ville de combler un besoin important et lui offrirait davantage de latitude ou d'options dans l'élaboration de sa programmation d'activités et événements.
- Le manque de disponibilité de certains plateaux aux heures primées limite le développement de la pratique sportive, particulièrement pour la natation, la nage synchronisée, le patinage artistique et le hockey. La Ville pourrait évaluer des pistes de solution avec ses partenaires, sans avoir à investir massivement dans la construction de nouvelles installations.

- La Ville devrait évaluer la possibilité de récupérer le terrain d'une des marinas pour en faire un parc riverain plus accessible. Le terrain pourrait faire l'objet d'un concept de développement incluant le volet nautique, mais également des équipements et infrastructures qui permettraient de mettre en valeur cet actif.



2016



# Rapport sur l'aménagement du territoire et l'évolution des besoins en habitation



Présenté par le Comité consultatif sur l'aménagement et le développement du territoire

Ville de Beaconsfield  
Le 7 juin 2016



### 3.2.6 Centre commercial Beaconsfield

Le Comité recommande que, dans le cas d'un projet d'agrandissement (2ème étage), l'ajout doit s'effectuer de manière à assurer un usage mixte.

Le Comité recommande également que ce projet d'agrandissement devrait prévoir une bonification de la disponibilité en stationnement.

### 3.2.7 Lord Reading Yacht Club

Le Comité recommande que le site soit utilisé exclusivement à des fins récréatives publiques, de sorte que toute la communauté puisse en profiter.

Le Comité recommande que le site soit intégré au parc Centennial et redéfini afin de lui conférer un endroit emblématique créatif et novateur destiné à l'usage public de ce terrain riverain.

### 3.2.8 Écoles vacantes futures

Le Comité recommande qu'en cas de fermeture d'écoles, la Ville envisage l'achat de ces écoles dans le but de les convertir ou transformer à des fins résidentielles ou communautaires.

### 3.2.9 Village Beaurepaire

Le Comité recommande une légère augmentation de la densité résidentielle et commerciale, incluant des critères d'intégration architecturale qui encouragent le design créatif et innovateur.

Le Comité recommande également de favoriser la construction multi-générationnelle.

### 3.2.10 Gare Beaconsfield / St-Charles

Le Comité recommande une analyse complète de la zone autour de la gare de Beaconsfield et St-Charles en tenant compte des principes de développement durable et d'usage mixte (résidentiel et commercial).

### 3.2.11 St-Charles (au nord de l'autoroute 20)

Le Comité recommande que la Ville envisage la consolidation des terrains situés sur le côté ouest de St-Charles à des fins commerciales ou professionnelles.

## 3.3 Accès au logement, diversité sociale et politique d'inclusion

La Ville doit ajuster son développement résidentiel à une réalité en pleine transformation.

Depuis le début des années 70, la Ville a connu un développement accéléré et une croissance démographique soutenue. Depuis, Beaconsfield a évolué en une banlieue mature avec peu de développements d'importance et un niveau constant de population se stabilisant autour de 20 000 résidents. Au cours de son développement, la Ville s'est révélée très attrayante pour de nombreux ménages, et plus particulièrement pour des jeunes familles relativement prospères. Cette attractivité a eu pour effet d'attirer de nombreuses familles qui ont séjourné dans la communauté au-delà de la première génération.

Traditionnellement, le principal type de construction est composé de maisons unifamiliales et demeure de loin la typologie d'habitation dominante. Comme dans le reste de l'Amérique du Nord, les maisons unifamiliales à Beaconsfield ont augmenté en taille et commodités au fil du temps, malgré le fait que la taille moyenne des ménages ait diminué.



# 2016



## Report on land use planning and evolving housing needs



Presented by the Advisory Committee  
on Land Use Planning and Development  
City of Beaconsfield

6/7/2016

To recognize the need for maintaining character, building heights and site plans should keep integration with surrounding neighbourhoods as a major consideration.

## 3.2 Site-specific recommendations

The Committee has taken these general principles and applied them to specific sites in order to make the following recommendations:

### 3.2.1 Club West Island

The Committee recommends the construction of a residential project, following the parameters proposed by the brief deposited by KF Construction and respecting the current height of the Club West Island.

### 3.2.2 100 Beurepaire

The Committee recommends a mixed-usage building: commercial on the first floor and residential on the second floor.

The Committee also recommends a density of maximum 3 storeys, in relation to the height of surrounding buildings, as long as pedestrian safety and accessibility as well as traffic fluidity at the St-Charles exchange is integrated into the planning process for the development.

### 3.2.3 Vacant lot Sunrise North

The Committee recommends that this lot remain vacant until a solution is found for the traffic problems in the area, while recognizing that the City has a concordance obligation to the “Schéma d’aménagement de l’Agglomération”.

### 3.2.4 Vacant lots Angell Woods

The Committee recommends following what is provided in the Schéma (i.e. no minimum density).

The Committee also recommends that this lot remains vacant until a solution is found for the traffic problems in the area.

### 3.2.5 Elm Plaza

The Committee has various recommendations regarding Elm Plaza:

- Revitalization of the site, favouring a mixed usage
- Revitalization of the site with a maximum density of 3 storeys
- Revitalization of the site by placing the buildings closer to Elm, within the City’s existing proportional setback regulations
- Revitalization of the site by promoting a “village” atmosphere through the design of public spaces

### 3.2.6 Beaconsfield Shopping Centre

The Committee recommends that in the case of an extension project (2<sup>nd</sup> floor), said floor should be mixed use.

The Committee also recommends that this extension project should provide for a twofold expansion in parking availability.

### 3.2.7 Lord Reading Yacht Club

The Committee recommends that the site should be used exclusively for public recreational purposes, so that the entire community can enjoy its use.

The Committee recommends that the site be amalgamated to Centennial Park and be redesigned to create a very creative and innovative landmark for the public use of this waterfront.

### 3.2.8 Future vacant schools

The Committee recommends that, in case of school closings, the City should consider the purchase of these schools in order to convert or transform them for residential or community purposes.

### 3.2.9 Beaurepaire Village

The Committee recommends a light increase in residential and commercial density including architectural integration criteria, encouraging creative and innovative design.

The Committee also recommends favouring multi-generational construction.

Housing is considered affordable when its monthly rent or mortgage costs (including property taxes and heating costs) do not exceed the household's capacity to pay, i.e. 30% of its gross monthly income.

### 3.2.10 Beaconsfield train station / St. Charles

The Committee recommends a full analysis of the area around Beaconsfield train station and St. Charles with consideration for sustainable development and mixed-use principles (residential and commercial).

### 3.2.11 St-Charles (north of Highway 20)

The Committee recommends that the City consider the consolidation of lots located on the West side of St. Charles for commercial or professional purposes.

## 3.3 Access to housing, social diversity and inclusion policy

The City needs to adjust its residential development to a rapidly changing reality.

Until the 1970s, the City experienced strong development and sustained population growth. Since then, Beaconsfield has evolved into a mature suburb with little major new development and a steady population level hovering just below 20,000. As it developed, the City proved very attractive for many households, especially young and relatively prosperous families. That attraction has held, and now includes many families that have stayed in the community beyond the first generation.

Traditionally, the main type of construction consisted of single family dwellings and this remains by far the dominant housing type. As in the rest of North America, single family homes in Beaconsfield have increased in size and amenities over time even as average household size has decreased.

### 3.3.1 Affordable housing

Within the largely prosperous population, Beaconsfield has certain social groups presenting small-scale complex needs, including affordable housing. Studies demonstrate that 16% of households are spending 30% or more of their income on housing costs (1,095 out of 6,690 households). In the case of rental housing, this proportion is increased to 42%. Studies also demonstrate that 10% of Beaconsfield households report having an after-tax income of less than \$30,000. Despite this, only a fraction of the small number of single family and multi-unit buildings built over the last twenty years have targeted affordable or community housing needs.

**VILLE DE BEACONSFIELD**

# **Politique de l'arbre**

**DOCUMENT PRÉPARÉ  
LE 10 DÉCEMBRE 2001**

**EN COLLABORATION AVEC LA VILLE, PAR**



**LUC NADEAU  
Ingénieur forestier experts-conseils**

---

3520 rue Marian, Suite 304, Laval, QC, H7P 4T9  
tél.: (450) 628-1291 (514) 898-3848 fax: (450) 628-6196  
[www.arbres-conseil.com](http://www.arbres-conseil.com) [lucnadeau@arbres-conseil.com](mailto:lucnadeau@arbres-conseil.com)

## 2. OBJECTIFS GÉNÉRAUX

---

---

### 2.1. Arbres et environnement

Les arbres sont une ressource indispensable pour la survie sur Terre, particulièrement si l'on songe au sujet d'actualité qu'est le réchauffement planétaire qui pose une menace pour cette même survie. En effet, les arbres adoucissent le climat par leur ombrage et le processus d'évapotranspiration. Enfin, ils filtrent l'air au niveau des poussières et des polluants atmosphériques.

En plus de procurer une plus-value à leur propriété, pour les citoyens de Beaconsfield, les arbres sont gages d'une meilleure qualité de vie à plusieurs égards :

- atténuation du bruit et camouflage des vues indésirables par la présence d'écrans d'arbres
- attraits esthétiques divers : floraison, coloration automnale du feuillage, etc.
- rafraîchissement par l'ombrage et purification de l'air ambiant
- établissement du caractère privé des propriétés
- contrôle des vents
- micro-refuge et source de nourriture pour la faune, particulièrement pour les oiseaux
- diminution des frais de chauffage et de climatisation
- encadrement de lieux et création de paysages agréables

En fait, au-delà de ces rôles fonctionnelles et esthétiques, les arbres constituent un élément essentiel à la santé émotionnelle et mentale des gens. On peut qualifier les arbres comme un anti-stress par excellence en milieu urbain. Une illustration de quelques-uns de ces rôles des arbres est présentée à l'*Annexe 1*.

### 2.2. Objectifs généraux

Estimant que la Ville de Beaconsfield est consciente des potentialités de son territoire et de l'importance que jouent les arbres, nous recommandons qu'elle convienne d'adopter les objectifs suivants pour sa politique de gestion de ses arbres publics :

- ➔ Maintenir le caractère de campagne du territoire en remplaçant notamment tous les arbres qui nécessiteraient d'être abattus (\*)
- ➔ Prévoir le remplacement des arbres âgés par une plantation anticipée de nouveaux arbres
- ➔ Améliorer l'ambiance « forestière » et ombragée dans les parcs tout en gardant des zones dégagées ou ensoleillées, et ce selon les fonctions et les usages définies pour chacun d'entre eux (\*)

- ➔ Poursuivre la fermeture des vues indésirables (ex.: autoroute, chemin de fer, cours arrières de résidences) par l'aménagement d'écrans végétaux (\*<sup>1</sup>)
- ➔ Préférer l'emploi d'espèces indigènes dans les nouvelles plantations (\*)
- ➔ Maintenir et renforcer si nécessaire le caractère distinct qui existe sur certaines rues – par exemple un alignement régulier d'arbres composé d'une seule espèce – par l'emploi de la même espèce ou d'espèces similaires (dimensions, structuration des branches, texture du feuillage, densité de la cime) (\*)
- ➔ Utiliser des méthodes de plantation qui permettent une diminution des coûts d'entretien à court et long terme, par exemple par l'emploi de paillis naturels (\*)
- ➔ Privilégier un élagage d'entretien de base respectant l'apparence champêtre de l'arbre à toute autre forme d'élagage (\*<sup>2</sup>)
- ➔ Effectuer une taille de formation des jeunes arbres après la plantation (\*)
- ➔ Réaliser un élagage de base cyclique (7 ou 8 ans) des arbres afin de diminuer le risque de chute au sol de branches mortes ou dangereuses (\*)
- ➔ N'accepter l'abattage d'arbres que par nécessité et pour des motifs sérieux (sécurité, nuisance sérieuse ou mortalité) (\*)
- ➔ Évaluer au besoin ou sur une base régulière la condition de certains groupes ciblés d'arbres pour des fins de sécurité principalement
- ➔ Consigner dans un répertoire les arbres publics jugés remarquables ou de très grande valeur et adopter des mesures de préservation à leur égard
- ➔ Adopter des mesures pour la préservation des arbres publics lors de travaux de construction, de rénovation ou de paysagement à proximité de ces derniers
- ➔ Tendre à conserver à un niveau écologique optimum (diversité d'espèces, régénération naturelle de la strate arborée) les zones naturelles de végétation (boisés, écrans naturels, rives de ruisseaux, etc.) par des interventions sylvicoles d'aménagement douces, et ce en fonction des fonctions recherchées pour l'espace vert (\*<sup>3</sup>)
- ➔ Tenir compte des impacts, positifs et négatifs, sur la faune, particulièrement ailée, de toute intervention sur les espaces verts naturels
- ➔ Laisser les feuilles mortes en place sur le sol en automne au sein des espaces verts à caractère naturel afin de créer une couche de matière organique naturelle (\*)
- ➔ Diffuser et promouvoir la politique de l'arbre auprès des instances municipales et de la population

---

<sup>1</sup> Objectif présentement en cours de réalisation.

<sup>2</sup> Les pratiques d'élagage en cours respectent déjà en partie cet objectif.

<sup>3</sup> Objectif très récemment mis en pratique pour une première fois au cours de l'automne 2000 en intervenant sur un espace boisé.

Il est à noter que pour bon nombre des objectifs énoncés aux pages précédentes, leur adoption formelle ne ferait qu'officialiser des pratiques déjà en usage auprès de gestionnaires de la Ville de Beaconsfield. Dans ce dernier cas, ces objectifs ont été identifiés à cet effet par un astérisque placé à la fin (\*).



# CITY OF BEACONSFIELD

## Tree Policy

DOCUMENT PREPARED ON  
DECEMBER 10<sup>TH</sup> 2001

IN COLLABORATION WITH THE CITY, BY



**LUC NADEAU**  
**Forest Engineer Consulting Arborists**

---

3520 Marian St., Suite 304, Laval, QC, H7P 4T9  
phone: (450) 628-1291 (514) 898-3848 fax: (450) 628-6196  
[www.arbres-conseil.com](http://www.arbres-conseil.com) [lucnadeau@arbres-conseil.com](mailto:lucnadeau@arbres-conseil.com)

## 2. General Objectives

---

### 2.1. Trees and the Environment

Trees are an indispensable resource for the survival of the Earth, especially when we consider global warming that threatens its very existence. In fact, trees soften the climate with their shade and their evapotranspiration process. Finally, they filter dust and atmospheric pollutants from the air.

In addition to adding value to their property, for the citizens of Beaconsfield, trees guarantee a better quality of life in many respects. Trees:

- alleviate noise and camouflage unsightly objects
- offer various aesthetic attractions: flowers, autumnal colouring, etc.
- cool and purify the surrounding air
- impart a private character to properties
- control winds
- provide a micro-refuge and food source for wildlife, especially birds
- reduce heating and air conditioning costs
- delimit and enhance the beauty of landscapes

In fact over and above their functional and aesthetic roles, trees constitute an essential element for the emotional and mental health of people. Trees qualify as excellent anti-stress agents in the urban milieu. Illustrations of some of these roles are presented in *Appendix 1*.

### 2.2. General Objectives

Assuming that the City of Beaconsfield is aware of its territory's potential and the important role played by trees, we recommend that the City agree to adopt the following objectives as its management policy of public trees:

- ➔ Maintain the rural character of the territory by replacing those trees that require felling (\*)
- ➔ Plan replacement of old trees by prior planting of new trees
- ➔ Improve the “forest” ambiance and shade in parks while maintaining open or sunny areas, in accordance with the functions and uses defined for each of them (\*)

- Continue to shut out undesirable views (e.g. highway, railway track, backyards) with planned screens of vegetation (\*<sup>1</sup>)
- Favour the use of indigenous species in new plantings (\*)
- Maintain and reinforce if necessary the distinct character that exists on certain streets – e.g. the regular alignment of a single species – by using the same species or similar species (size, structure of branches, texture of foliage, density of the crown) (\*)
- Use planting methods that permit reduced maintenance costs in the short and long term, e.g. by using natural mulch (\*)
- Favour a basic maintenance pruning in keeping with the rural look of the tree over any other type of pruning (\*<sup>2</sup>)
- Prune young trees after planting (\*)
- Conduct basic cyclical pruning of trees (every 7 or 8 years) to reduce the risk of dead or dangerous branches falling to the ground (\*)
- Prohibit felling of trees except when absolutely necessary and for serious reasons of safety, serious nuisance or death (\*)
- As needed or on a regular basis, evaluate the condition of certain targeted groups of trees, especially for reasons of safety.
- Create a register of public trees that are deemed to be outstanding or of very great value, and adopt measures to ensure their preservation
- Adopt measures to ensure preservation of public trees during construction, renovation or landscaping work taking place close to them
- Aim to conserve an optimal ecological level (diversity of species, natural regeneration of the tree stratum) in areas of natural vegetation (woods, natural screens, banks of streams, etc.) by gentle silviculture management techniques, in keeping with the desired purpose of the green space (\*<sup>3</sup>)
- Take into account the positive and negative impacts on the wildlife, especially birds, of all interventions in natural green spaces
- Leave the fallen leaves on the ground in the autumn in green spaces, as in nature, to create a layer of natural organic material (\*)
- Publicize and promote the tree policy at all Municipal and public functions

---

<sup>1</sup> This objective is currently being realized.

<sup>2</sup> The pruning methods currently in practice already partially meet this objective.

<sup>3</sup> A very recent objective, implemented for the first time in the autumn of 2000 when working in a wooded area.

It should be noted that for a large number of the stated objectives on the preceding pages, their adoption would merely serve to officialize the actual practices of Beaconsfield City management. An asterisk placed at the end of the sentence (\*) identifies these objectives.



## **PLAN DE MOBILITÉ ACTIVE**

### **2<sup>e</sup> GÉNÉRATION**

Rapport présenté au : Conseil de la Ville de Beaconsfield

Rapport préparé par : André Gervais, chef de section – projets  
Service des travaux publics, Ville de Beaconsfield

JANVIER 2019

## 1. SOMMAIRE EXÉCUTIF

La mobilité active est un terme utilisé pour désigner toute forme de transport reposant sur l'utilisation de l'énergie humaine. La marche et le vélo en sont les principaux exemples, mais le caractère actif comprend également le patin à roues alignées, la planche à roulettes, la trottinette, etc. De plus, pour assurer une accessibilité la plus universelle possible aux infrastructures et équipements municipaux, les déplacements en fauteuil roulant ou autres appareils d'aide à la mobilité peuvent également être assimilés à cette définition. Les modes de transport actif sont sains, silencieux et non polluants.

Le présent Plan de Mobilité Active (PMA) en est un de seconde génération puisqu'un premier Plan avait d'abord été adopté en septembre 2014. Les recommandations de ce premier Plan ayant toutes été réalisées, nous présentons, par le biais de ce second Plan, les mesures additionnelles jugées nécessaires afin de poursuivre l'objectif d'inciter la population locale à prendre un virage santé en intégrant davantage les modes de transports actifs dans leurs déplacements quotidiens et ainsi réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES).

En ce qui a trait aux aménagements pour piétons, nous proposons l'ajout de plus de 5,5 km de trottoir répartis en trois groupes identifiés comme étant essentiels, importants ou suggérés. Nous proposons également de sécuriser une vingtaine de traverses piétonnières, d'ajouter une quinzaine de bancs ainsi que de créer des parcours de marche bien identifiés. Le coût de toutes ces mesures se chiffre à près de 4,7 M\$.

En ce qui a trait aux aménagements cyclables, nous proposons l'ajout de 6,8 km, également répartis en trois groupes, soit 1,0 km de piste cyclable, 1,6 km de bande cyclable et/ou accotement asphalté puis finalement 4,2 km de chaussée désignée. Le coût de toutes ces mesures se chiffre à plus de 1,6 M\$.

Il en coûtera donc environ 6,3 M\$ pour implanter l'ensemble des mesures proposées dans le présent PMA. Il en reviendra toutefois aux élus d'adopter l'ensemble des mesures proposées ou simplement une partie de celles-ci puis d'établir le calendrier de réalisation de ces dernières. À titre d'exemple, un calendrier de réalisation est proposé à l'annexe 5, illustration 1.1.

## 2. PRÉAMBULE

La mobilité répond à un besoin fondamental de l'être humain, celui de se déplacer. Au fil des ans, la mobilité est toutefois devenue de moins en moins « active ». Avec la venue de l'automobile, la motorisation des déplacements s'est accentuée, ayant pour conséquences des répercussions néfastes sur l'environnement avec l'augmentation des gaz à effet de serre (GES) ainsi que sur la santé des individus avec l'augmentation de la sédentarité et la hausse du taux d'obésité dans la population.

L'objectif de ce plan est de faire réfléchir le citoyen avant d'utiliser spontanément et systématiquement sa voiture. Le transport actif doit devenir une option viable pour certains déplacements et faire dorénavant partie des comportements routiniers. Les décideurs du milieu municipal ont le pouvoir d'influencer positivement ces comportements, en offrant des environnements physiques sécuritaires qui facilitent le choix d'être actif. Le succès dépend toutefois entièrement des décisions individuelles de chaque citoyen à qui revient l'initiative de marcher ou de pédaler davantage.

À la lecture des pages suivantes, il est possible de constater qu'il reste encore beaucoup de travail à accomplir.



**ACTIVE MOBILITY PLAN**

**2<sup>nd</sup> GENERATION**

Report presented to: City of Beaconsfield Council

Report prepared by: André Gervais, Head of Department – Projects  
Public Works Department, City of Beaconsfield

JANUARY 2019



## 1. EXECUTIVE SUMMARY

Active mobility is a term used to specify any form of transportation that relies on the use of human energy. Walking and cycling are the prime examples, but the activity also includes the use of rollerblades, skateboards, scooters, etc. Moreover, to ensure the widest possible range of universal accessibility to municipal infrastructures and facilities, movements by wheelchair and other mobility aids may also be listed under this designation. Modes of active transportation are healthy, soundless and non-polluting.

The present Active Mobility Plan (AMP) is a second-generation one, as the first Plan was originally adopted in September 2014. All the recommendations from this first Plan having been implemented, this second Plan, we are presenting additional measures deemed necessary to achieve the objective of encouraging the local population to adopt an agenda for better health, by incorporating more active transportation modes into their daily movements and thus reduce greenhouse gas emissions (GGE).

For pedestrians, we are proposing to add over 5.5 km of sidewalks divided among three groups identified as essential, important and suggested. We are also proposing to secure twenty or so crosswalks, to add about fifteen benches and to create well identified walking routes. The cost of all these installations will be close to \$4.7 million.

For cyclists, we are proposing to add 6.8 km of routes, divided evenly among three types: 1 km of bike path, 1.6 km of bike lane and/or paved shoulder, and finally, 4.2 km of designated roadway. The cost of all these installations will be over \$1.6 million.

The cost of installing all of the proposed measures in the current AMP will be about \$6.3 million. However, it will be up to the elected officials to adopt either all the measures or only some of them, and then establish a timeline for their installation. For information purposes, Appendix 5, illustration 1.1 shows a proposed timeline.

## 2. PREAMBLE

Mobility responds to a fundamental human need - that of being able to move around. Over the years however, mobility has become less and less “active”. With the coming of the automobile, movements and journeys focused on motorization, resulting in harmful repercussions - on the environment with an increase in greenhouse gases (GGE) and on the health of individuals, with increasingly sedentary lifestyles and a rise in obesity rates in the population.

The objective of this plan is to have residents think before spontaneously and systematically using their cars. Active transportation must become a viable option for certain journeys for residents, and henceforth become part of their routine behaviour. Municipal decision-makers have the power to positively influence these behaviours by offering physically safe environments that facilitate the decision to be active. However, its success depends entirely on the individual decisions made by each resident in taking the initiative to walk or cycle more.

As you read the pages that follow, you will see that there is still much work to be done.